

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Luggage device for motor bicycles or the like.

Patent Number: EP0128810
Publication date: 1984-12-19
Inventor(s): DUMOULIN GILLES;; LEBARON RICHARD
Applicant(s): 3B SYSTEM (FR); DUMOULIN GILLES (FR)
Requested Patent: ☐ EP0128810, B1
Application Number: EP19840401110 19840530
Priority Number(s): FR19830009140 19830602
IPC Classification: B62J9/00; B62J7/08
EC Classification: B62J7/08, B62J9/00
Equivalents: DE3475177D, ☐ FR2546841
Cited Documents: US2229756; DE3226445; US4266703; FR2487273; US4260084

Abstract

1. Luggage device for motorcycles or similar, consisting of a box (1) capable of being fixed in a removable manner to a base (2), itself permanently fixed to the upper platform (4) of a motorcycle luggage-rack, this box (1) being fixed by means of a system of slides (14, 19) and a locking system (22, 25), in which the carriage box (1) consists of two shells (15a, 15b) connected by a hinge and having an indented part (18) on the sides of which grooves (19) are provided extending in a longitudinal direction and capable of receiving the raised edges (14) on the sides of the base (2) of this device (1) when the corresponding shell (15a, 15b) is placed against this base (2) for fixing the box (1) onto it, the rear end of the box (1) additionally having a stop (20) capable of coming up against the rear end of the base (2) to check the movement of the box when it is slid into its final position, characterized by the fact that the said two shells (15a, 15b) are identical and that each shell has, on its outside, an indented part (18) the longitudinal sides of which each contain a groove (19) capable of receiving one of the raised edges (14) of the base (2) of the device.

Data supplied from the esp@cenet database - 12

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Numéro de publication:

0 128 810
A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 84401110.6

(51) Int. Cl.³: B 62 J 9/00, B 62 J 7/08

(22) Date de dépôt: 30.05.84

(30) Priorité: 02.06.83 FR 8309140

(71) Demandeur: 3B SYSTEM, 1, rue Chaptal,
F-92300 Levallois-Perret (FR)
Demandeur: Dumoulin, Gilles, 12, rue Alfred,
F-92140 Clamart (FR)

(43) Date de publication de la demande: 19.12.84
Bulletin 84/51

(72) Inventeur: Lebaron, Richard, 1, Avenue du Général
Balfourier, F-75016 Paris (FR)
Inventeur: Dumoulin, Gilles, 12, rue Alfred,
F-92140 Clamart (FR)

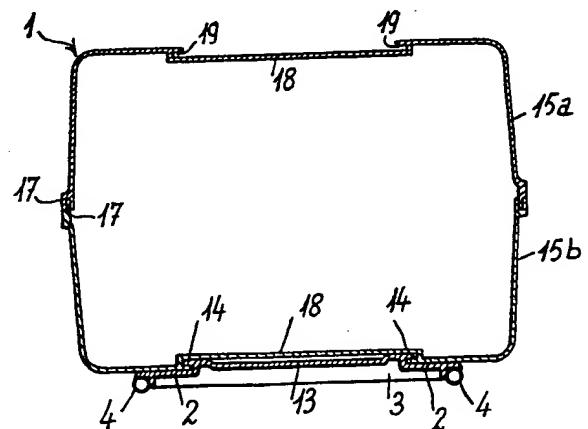
(84) Etats contractants désignés: DE GB IT

(74) Mandataire: Tony-Durand, Serge, Cabinet
Tony-Durand 22, Boulevard Voltaire, F-75011 Paris (FR)

(54) Dispositif de bagage pour motocyclettes ou similaires.

(57) Dispositif de bagage pour motocyclettes ou similaires, du type comportant un coffret destiné à être fixé sur un porte-bagages.

En combinaison avec un tel coffret (1), il est prévu une embase (2) susceptible d'être fixée à demeure sur la plate-forme supérieure (4) d'un porte-bagages de motocyclette, et sur laquelle le coffret (1) peut être lui-même fixé de façon amovible grâce à un système d'assemblage à glissière constitué par des rebords (14) et rainures complémentaires (19), prévus dans l'une et l'autre de ces deux pièces. Par ailleurs l'une de celles-ci comporte un verrou (22) pourvu d'un pêne saillant susceptible d'être engagé dans une gâche ménagée dans l'autre pièce, quand le coffret est en place sur l'embase 2. Ceci interdit toute possibilité de vol du coffret de transport, tout en permettant un retrait facile par son propriétaire pour lui permettre de porter à la main les objets contenus dans ce coffret.



EP 0 128 810 A1

"DISPOSITIF DE BAGAGE POUR MOTOCYCLETTES OU SIMILAIRES"

La présente invention concerne les bagages destinés à être transportés sur le porte-bagages d'une motocyclette ou similaire, ainsi que la fixation de ceux-ci sur un tel porte-bagages.

5 Les motocyclistes, et les utilisateurs d'engins similaires, ont de plus en plus couramment l'habitude de placer leurs bagages, ou autres objets à transporter, à l'intérieur de petits coffrets rigides fixés sur le porte-bagages de l'engin utilisé. En effet de tels coffrets présentent des avantages
10 incontestables par rapport aux sacoches utilisées jadis pour le même usage.

Dans la majorité des cas les coffrets ainsi employés sont fixés de façon amovible, au moyen de sangles ou similaires, sur le porte-bagages d'une motocyclette. Il
15 suffit donc à l'utilisateur de retirer ces moyens de fixation pour pouvoir prendre à la main le coffret correspondant, ce qui lui permet de transporter aisément les objets contenus dans celui-ci. Toutefois cette solution présente un grave inconvénient, à savoir le fait qu'en cas d'abandon d'une
20 motocyclette sur un lieu de stationnement, il est nécessaire de prendre avec soi le coffret de transport afin d'éviter tout risque de vol de celui-ci, même si ce coffret est vide. Par ailleurs la fixation d'un tel coffret au moyen de sangles ou similaires constitue une solution peu pratique et tout
25 à fait inesthétique.

C'est la raison pour laquelle il a déjà été proposé des coffrets de transport spécialement agencés pour être fixés sur des porte-bagages de motocyclettes ou analogues, et qui comportent à cet effet des moyens de fixation convenablement adaptés, et éventuellement un système de verrouillage.
30 Cependant les coffrets de ce genre, qui ont été réalisés jusqu'ici, ainsi que leurs systèmes de fixation, sont peu pratiques. Par ailleurs les coffrets correspondants présentent un aspect inesthétique en raison de la présence visible des
35 moyens prévus pour leur fixation, et éventuellement pour leur verrouillage.

C'est pourquoi la présente invention a pour but de réaliser un dispositif de bagage pour motocyclette, comportant un coffret de transport qui peut être fixé en place très facilement et qui présente l'aspect esthétique normal d'un coffret portatif.

Ce dispositif comporte un coffret susceptible d'être fixé de façon amovible sur une embase elle-même fixée à demeure sur la plate-forme supérieure d'un porte-bagages de motocyclette, la fixation de ce coffret étant assurée par l'intermédiaire d'un système de glissière et d'un système de verrouillage. Cependant le présent dispositif est caractérisé en ce que la face inférieure du coffret de transport présente une partie en retrait, sur les côtés de laquelle sont prévues des rainures faisant partie du système d'assemblage à glissière destiné à assurer la fixation de ce coffret sur l'embase de ce dispositif, les rebords de ce même système étant alors portés par cette embase.

Ainsi le coffret de transport du présent dispositif peut être très facilement et rapidement fixé en place ou retiré, et après mise en place, sa fixation est optimum. Cependant ce coffret présente néanmoins l'aspect esthétique normal d'un coffret portatif, car les rainures du système d'assemblage à glissière se trouvent dissimulées, puisqu'elles sont situées sur les côtés de la partie en retrait prévue sur la place inférieure du coffret.

Selon une autre caractéristique, les rebords et rainures du système d'assemblage du coffret de transport sur l'embase de fixation, s'étendent dans le sens longitudinal et il est prévu une butée arrêtant le mouvement de coulissement du coffret lors de sa mise en place, quand celui-ci a atteint sa position définitive.

Selon une autre caractéristique encore, le coffret de transport est constitué par deux coques identiques entre elles et dont les grandes faces présentent chacune deux rainures susceptibles de recevoir les rebords longitudinaux de l'embase de fixation du présent dispositif.

Cependant d'autres particularités et avantages du dispositif selon l'invention apparaîtront au cours de la description suivante. Celle-ci est donnée en référence au dessin annexé à simple titre indicatif, et sur lequel :

5 Les figures 1 et 2 sont des vues en perspective, à échelle différente, des deux éléments constitutifs du présent dispositif, à savoir : d'une part le coffret de transport prévu dans celui-ci et d'autre part l'embase destinée à recevoir ce coffret ;

10 La figure 3 est une vue en perspective d'un porte-bagages de motocyclette sur lequel est rapporté deux embases de fixation selon l'invention, un seul coffret de transport étant représenté en traits mixtes au-dessus de l'embase fixée sur la plate-forme supérieure de ce porte-bagages ;

15 La figure 4 est une vue en plan de dessus d'une embase de fixation faisant partie du présent dispositif ;

La figure 5 est une vue en coupe verticale, selon un plan transversal, du coffret de transport du présent dispositif; celui-ci étant représenté après fixation sur l'embase correspondante ;

20

La figure 6 est une vue en coupe selon la ligne VI-VI de la figure 4, mais à échelle différente ;

La figure 7 est une vue partielle en coupe, selon un même plan de coupe, mais à échelle différente, cette vue illustrant le mode de verrouillage du coffret de transport du présent dispositif sur l'embase de fixation correspondante.

25

Comme déjà indiqué, le dispositif selon l'invention comprend deux éléments complémentaires, à savoir :

- un coffret de transport 1 et une embase de fixation 2 destinée à recevoir un tel coffret. Dans l'exemple représenté, cette embase est constituée par une plaque de contour trapézoïdal dont la face inférieure comporte une jupe 3 de même contour, disposée en retrait par rapport à la périphérie de cette plaque.

30

Dans ces conditions celle-ci peut être encastrée entre les côtés de la plate-forme supérieure 4 d'un porte-bagages de motocyclette, tel que celui représenté à la figure 3.

35

Cependant, comme illustré sur la même figure, cette embase peut également être disposée verticalement et encastrée à

l'intérieur de l'un et l'autre des arceaux renversés 5 existant sur les côtés de ce même porte-bagages et qui sont habituellement destinés à servir de supports de fixation pour des sacoches latérales.

5 Le long de la grande base de cette embase, la jupe 3 de celle-ci comporte, sur sa face interne, des protubérances 6 à l'intérieur desquelles sont prévus des alésages taraudés 7. Ceux-ci sont susceptibles de recevoir des vis de fixation 8 engagées à travers des trous ménagés dans la traverse horizon-
10 tale 9 de la plate-forme supérieure du porte-bagages (voir figure 6). D'une façon similaire, lorsqu'une telle embase est fixée contre un arceau latéral 5, sa fixation est assurée au moyen de vis vissées dans ces mêmes alésages 7, après avoir
15 été engagées dans des trous prévus dans une traverse supérieure 10, ou dans des pattes verticales prévues à la partie supérieure de l'arceau correspondant.

 A son extrémité opposée, l'embase 2 comporte une patte coudée 11 susceptible d'être emboîtée sur le côté arrière
12 de la plate-forme supérieure 4 du porte-bagages correspondant
20 (voir figure 6). Cependant lorsque cette même embase est fixée verticalement contre un arceau latéral 5, cette patte est emboîtée autour de la branche inférieure de ce dernier, comme représenté à la figure 3.

 Dans l'un et l'autre cas, l'embase ainsi prévue est donc
25 parfaitement solidarisée avec la partie correspondante du porte-bagages. Or cette embase est destinée à servir de support au coffret de transport 1 faisant partie du présent dispositif.

 La fixation de ce coffret sur cette embase est assurée par un système d'assemblage à glissière qui est constitué
30 par des rebords et rainures correspondantes. En l'occurrence, l'embase 2 comporte une partie 13 en surélévation, de contour rectangulaire, et dont les côtés longitudinaux présentent des rebords 14 faisant saillie vers l'extérieur. Quant au
coffret de transport 1, il présente sur sa face inférieure
35 des rainures susceptibles de recevoir les rebords saillants 14 ainsi prévus sur l'embase 2.

 Ce coffret est constitué par deux coques indentiques

15a et 15b reliées l'une à l'autre par une charnière (non représentée), située du côté opposé à celui à l'endroit duquel est prévue une poignée de préhension 16 formée par deux barrettes complémentaires portées par l'une et l'autre de ces deux coques. Les bords de celles-ci présentent des lèvres 17 qui s'emboîtent les unes dans les autres de façon à assurer une excellente fermeture (voir figure 5).

Sur leur grande face, chacune des coques 15a et 15b présente une partie 18 qui s'étend en retrait par rapport au niveau de cette face. Or les côtés longitudinaux de cette partie en retrait présentent chacun une rainure 19 apte à recevoir l'un des rebords saillants 14 de l'embase 2 de fixation. En réalité, seules les rainures 19 de la coque inférieure 15b sont destinées à recevoir ces rebords saillants. En effet les rainures 19 de la coque supérieure 15a n'ont aucune utilité, mais elles existent du fait que dans un but de réduction du prix de revient du présent coffret, les deux coques 15a et 15b sont absolument identiques et fabriquées par moulage en résine synthétique avec un même moule.

Du fait de l'agencement ainsi, prévu, le coffret de transport 1 peut être fixé sur l'embase 2 par un simple mouvement de coulissement dans le sens de la flèche F (voir figure 7), après avoir présenté les rainures 19 de sa coque inférieure 15b en regard des rebords saillants 14 de cette embase. Cependant ce mouvement de coulissement est stoppé par une butée d'arrêt, lorsque ce coffret est venu occuper sa position définitive au-dessus de l'embase de fixation 2. Cette butée peut être constituée par une languette 20 prévue à l'extrémité arrière des rainures 19 et qui vient buter dans le fond d'une rainure 21 prévue sur le bord arrière de l'embase 2 (voir figure 7).

Cependant il est également prévu un système de verrouillage destiné à interdire tout retrait intempestif du coffret de transport 1. Ce système est constitué par un verrou 22 disposé à l'intérieur d'un logement 23 ménagé à l'extrémité inférieure de la coque inférieure 15b du coffret. Ce verrou comporte un pêne saillant 24 susceptible de venir s'engager à l'intérieur d'un trou 25, prévu à l'arrière de l'embase 2, et qui sert ainsi de gâche pour ce pêne (voir figure 6 et 7).

Pour démonter le coffret 1 il suffit de le

faire coulisser sur l'embrase de fixation 2 dans le sens opposé à la flèche F après avoir escamoté le pêne 24 du verrou 22. Ce coffret peut donc ensuite être utilisé pour transporter à la main les bagages contenus dans celui-ci.

5 Cependant, dans le cas où l'utilisateur n'a pas besoin de transporter avec lui les objets contenus dans ce coffret, il peut parfaitement laisser celui-ci en place sans aucun risque de vol. En effet le verrou 22 interdit toute possibilité de démontage intempestif de ce coffret.

10 Ainsi qu'il a déjà été indiqué, l'embase 2 du présent dispositif peut être fixée à demeure, non seulement sur la plate-forme supérieure 4 d'un porte-bagages tel que celui représenté à la figure 3, mais également sur les arceaux latéraux 5 de celui-ci. Il

15 est donc possible de fixer un coffret de transport 1 sur chaque côté du porte-bagages en montant ces deux coffrets sur les embases correspondantes. Dans un tel cas ces coffrets sont orientés de façon que leurs poignées de transport 16 se trouvent disposées vers le haut. C'est la raison pour laquelle les embases 2 comportent un second trou 25a, susceptible de servir de gâche pour le pêne 24 du verrou 22, et qui est situé près de la grande base de ces embases.

20 Au total on peut donc monter, sur un même porte-bagages, trois coffrets de transports distincts.

25 Mais il est également possible de monter seulement deux coffrets latéraux et aucun coffret supérieur, ou inversement.

30 Bien entendu le dispositif selon l'invention n'est pas limité au seul exemple de réalisation qui a été décrit ci-dessus et représenté sur le dessin annexé à simple titre indicatif. Ainsi l'embase de fixation 2 pourrait éventuellement présenter une forme autre que celle prévue dans cet exemple et qui est spécialement conçue pour un porte-bagages du type de celui représenté à la figure 3. Eventuellement cette embase pourrait comporter
35 une forme rectangulaire et être conçue pour être assujettie

sur un porte-bagages quelconque, par l'intermédiaire de
pattes de fixation ou tous autres organes appropriés.
Mais bien entendu dans un tel cas, cette embase continuerait
à comporter des rebords longitudinaux 14 faisant saillie
5 à l'extérieur et destinés à s'engager dans les rainures 19
d'un coffret de transport selon l'invention.

Quant à ce coffret il peut comporter
lui-même une forme différente. Ainsi au lieu de présenter
la forme d'un coffret relativement haut, il pourrait
10 affecter la forme d'une malette plate ou d'un porte-documents.
Du reste un des avantages importants du dispositif selon
l'invention réside dans le fait que le coffret de transport,
faisant partie de celui-ci, peut présenter la forme d'un
coffret ou d'un porte-documents classique, si l'on fait
15 exception des rainures 19. Cependant la présence de celles-ci
n'est pratiquement pas visible compte-tenu de leur localisation
à l'endroit des côtés de la partie en retrait 18 de chaque coque
du coffret. Du reste l'existence de cette partie en retrait
a plutôt pour effet d'améliorer l'aspect esthétique de ce
20 coffret. Dans ces conditions l'utilisateur dispose d'un
bagage d'aspect classique qu'il peut transporter avec lui
et utiliser sans inconvénient dans diverses circonstances.
A ce sujet il convient aussi de noter que du fait de la
forme de ses faces externes, le coffret de transport selon
25 l'invention peut être posé à plat sur une table, ou tout
autre support, comme un bagage classique.

Ainsi qu'il a déjà été indiqué, les deux
coques constituant ce coffret sont avantageusement fabriquées
par moulage en résine synthétique. Il en est de même pour
30 l'embase de fixation 2.

REVENDEICATIONS

1 - Dispositif de bagages pour motocyclettes ou similaires, comportant un coffret susceptible d'être fixé de façon amovible sur une embase elle-même fixée à demeure sur la plate-forme supérieure d'un porte-bagages de motocyclette, la fixation
5 de ce coffret étant assurée par l'intermédiaire d'un système de glissières et d'un système de verrouillage, caractérisé en ce que la face inférieure du coffret de transport (1) présente une partie en retrait (18), sur les côtés de laquelle sont prévues des rainures (19) faisant partie du système d'as-
10 semblage à glissière destiné à assurer la fixation de ce coffret (1) sur l'embase (2) de ce dispositif, les rebords (14) de ce même système étant alors portés par cette embase.

2 - Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les rebords (14) et rainures (19), du système d'as-
15 blage du coffret de transport (1) sur l'embase de fixation (2), s'étendent dans le sens longitudinal et il est prévu une butée (20) arrêtant le mouvement de coulissement du coffret lors de sa mise en place, quand celui-ci a atteint sa position définitive.

20 3 - Dispositif selon l'une des revendications 1 et 2 caractérisé en ce que le coffret de transport est constitué par deux coques identiques entre elles (15a-15b) et dont les grandes faces présentent chacune deux rainures (19) destinées à recevoir les rebords longitudinaux (14) d'une embase de
25 fixation 2.

4 - Dispositif selon l'une des revendications 1 à 3 caractérisé en ce que le coffret de transport (1) comporte, à l'une de ses extrémités, un verrou (22) pourvu d'un pêne saillant
30 (24) susceptible de s'engager dans une gâche (25 ou 25a) de l'embase de fixation.

5 - Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que l'embase de fixation 2 est agencée pour pouvoir être fixée indifféremment soit sur la plate-forme
35 supérieure (4) d'un porte-bagages de motocyclette, soit sur les côtés latéraux (5) d'un tel porte-bagages.

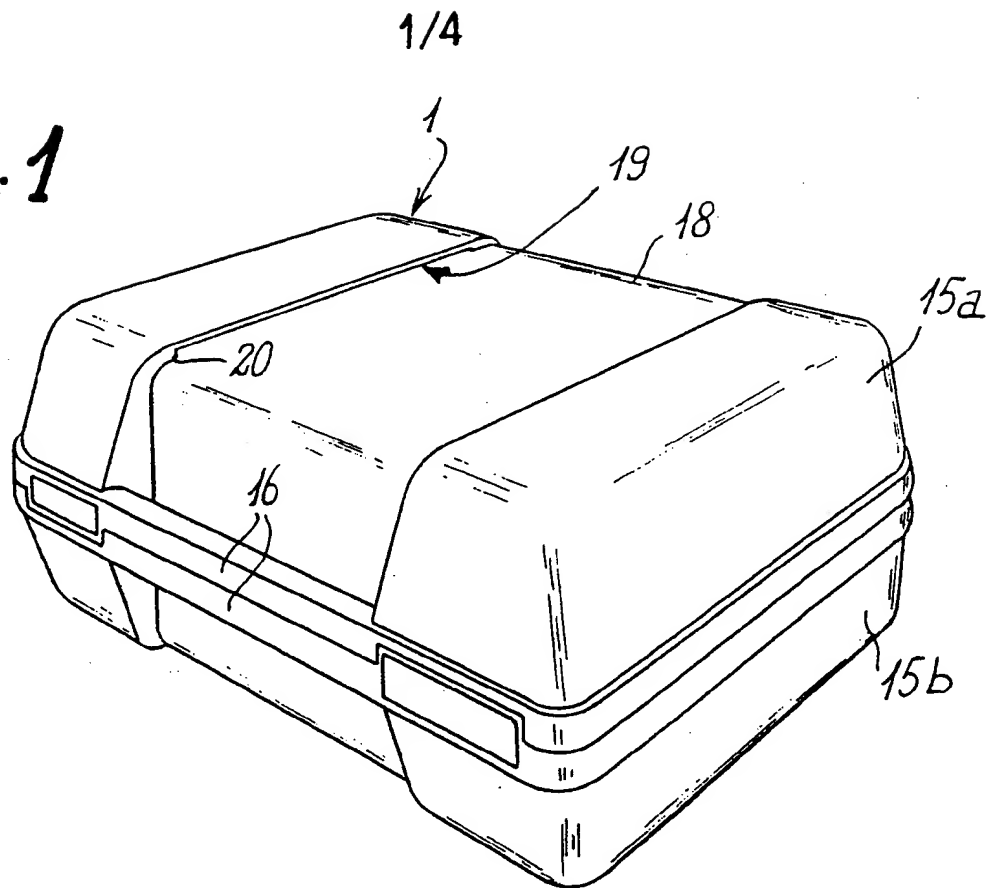
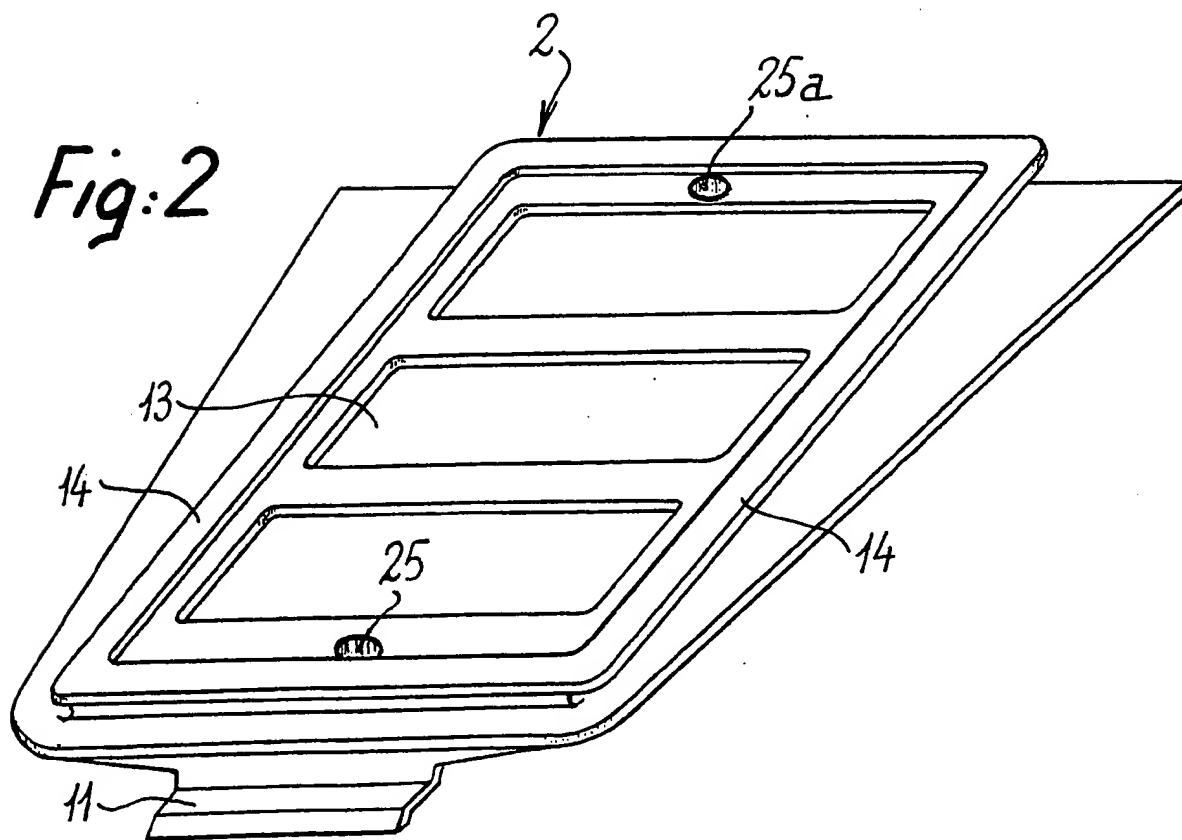
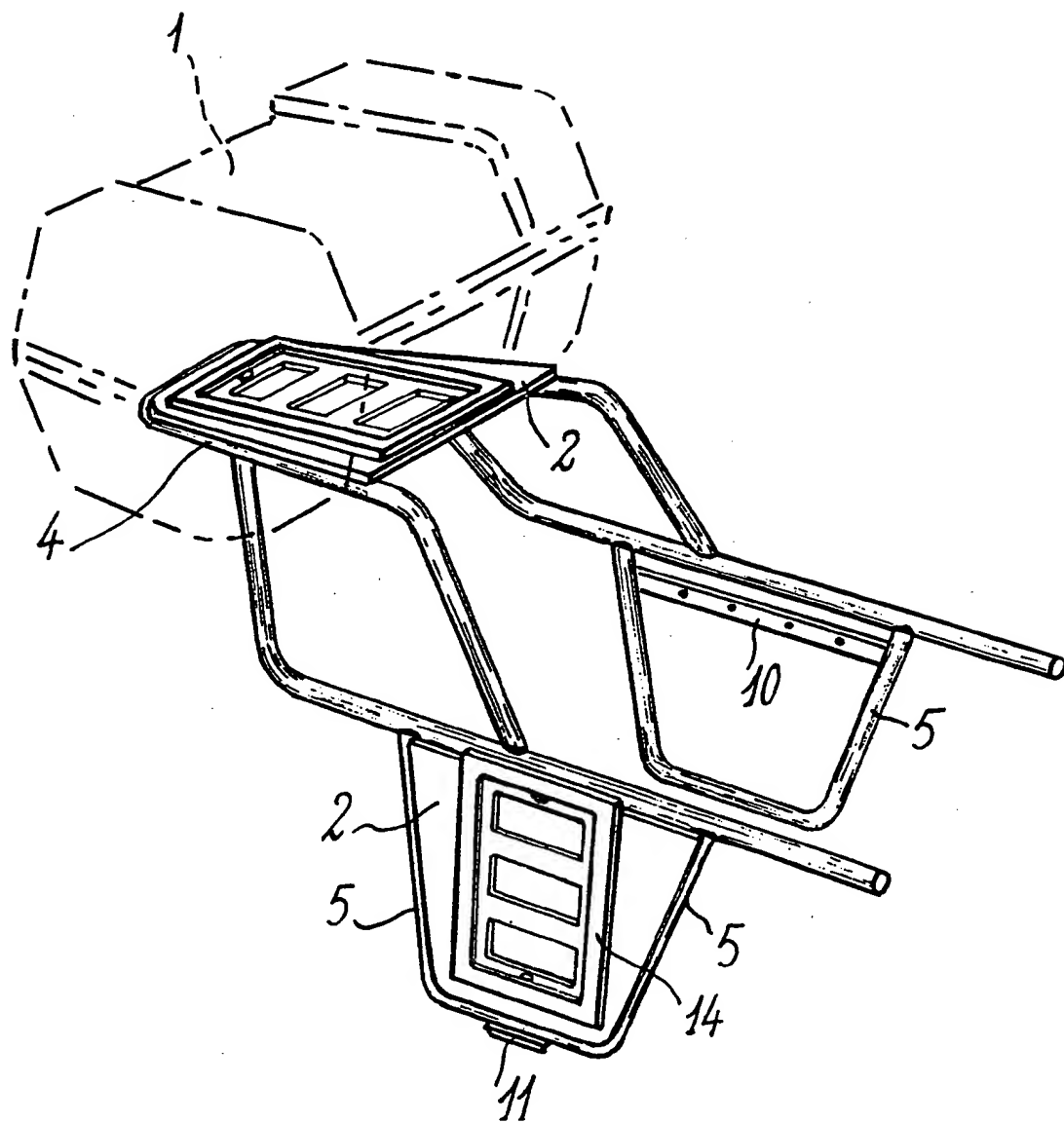
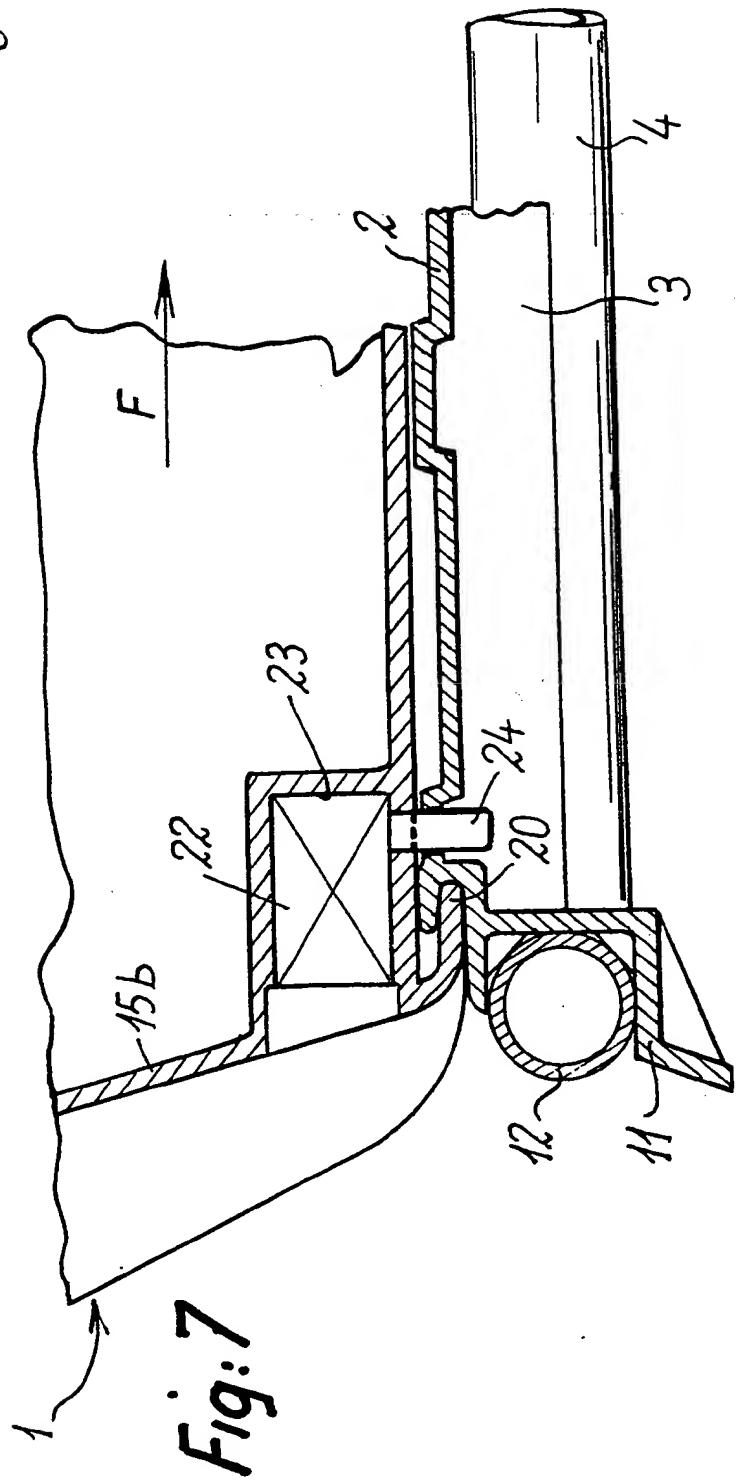
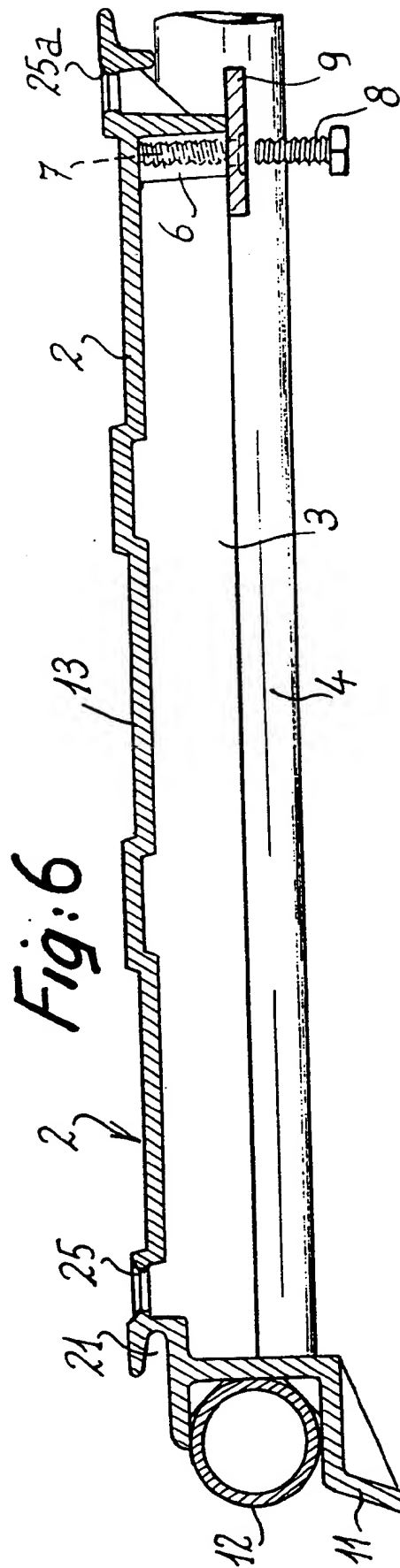
Fig:1*Fig:2*

Fig:3





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0128810
Numéro de la demande

EP 84 40 1110

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 3)
X	US-A-2 229 756 (McCANN-BUSBY) * figures 1-6; page 1, colonne 2, lignes 21-42; page 1, colonne 2, ligne 48 - page 2, colonne 1, ligne 5 *	1, 2	B 62 J 9/00 B 62 J 7/08
Y	---	4	
P, Y	DE-A-3 226 445 (BAYERISCHE MOTORENWERKE) * figure 1; page 5, lignes 8-24 *	4	
A	---	1, 4	
A	US-A-4 266 703 (LITZ) * figures 1-3; colonne 1, lignes 1-28; colonne 1, ligne 55 - colonne 2, ligne 14 *	1, 4	
A	---	1, 2, 4	
A	FR-A-2 487 273 (LAS RICOUARD S.A.) * figures 1-4; page 2, lignes 1-12; revendications 1, 3 *	1, 2, 4	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3) B 62 J
A	---		
A	US-A-4 260 084 (WARREN) -----		
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 24-08-1984	Examineur DUBOIS B.F.J.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			